Ochotnicza Straż Pożarna w Skrzydlnej założona została w 1934 r. Inicjatorami byli między innymi: Józef Konieczny (ówczesny organista i kronikarz), Bronisław Pazdur, Augustyn Skowronek, Bronisław Cieślak. Niestety nie zachowały się żadne zapisy z pierwszych lat istnienia jednostki, a tylko z ustnych przekazów wiadomo że druhowie w tym czasie dysponowali ręczną pompą dwutłokową. W 1947 r. zainicjowano budowę remizy głównie za sprawą ówczesnego komendanta druha Bronisława Pazdur, który był bardzo zaangażowany w to przedsięwzięcie. Budynek zaprojektował inż. Czesław Kwieciński – absolwent Politechniki Krakowskiej, rodowity Skrzydlanin, a budowali go wszyscy mieszkańcy zaczynając od wyrobu cegły, przez roboty budowlane do prac wykończeniowych. Budowę zakończono w 1952 r. Była to inwestycja wykonywana z wielkim rozmachem jak na tamte czasy i jedna z pierwszych remiz murowanych. Po modernizacji na przełomie lat 60-tych w budynku znalazły miejsce: sala kinowa z dwoma projektorami (co było fenomenem jak na ówczesne czasy - stałe kino funkcjonowało do lat 80–tych) oraz świetlica dla młodzieży i biblioteka publiczna. W 1980 roku rozpoczęto następny remont budynku, niestety okres stanu wojennego nie sprzyjał takim działaniom i z wielkim trudem udało się go zakończyć w 1995 r. Jeżeli chodzi o sprzęt ratowniczy to w latach 50- tych strażacy dysponowali już motopompą, a w 1963 r. pozyskano z wojska samochód Dodge, którego skarosowano na pożarniczy. W 1969 r. pozyskano nową motopompę Polonia oraz nowy samochód marki Żuk, którym jednostka dysponowała do 2010 r. Również w 1970 r. ufundowany został I sztandar OSP w Skrzydlnej, a drugi ufundowany został w 2009 r. na 75-lecie jednostki. W 1995 r. zakupiono samochód Star 660, którego skarosowano na samochód pożarniczy ze zbiornikiem wody o pojemności 3000 l. Dopiero w 2002 r. jednostka doczekała się oryginalnego samochodu pożarniczego marki Star 244 GBA.

Samochody pojawiały się coraz większe, a pomieszczenia garażowe niestety nie były przygotowane na takie pojazdy. Dlatego też w 2009 r. zapadła decyzja o pozyskaniu terenu pod rozbudowę i wykonaniu projektu budynku, w którym byłby pełnowymiarowy garaż, sale szkoleniowe z przeznaczeniem na organizację zebrań, a także pomieszczenia dla biblioteki publicznej i Koła Gospodyń Wiejskich. W 2010 r. wykonany został projekt, a w 2011 r. uzyskano pozwolenie budowlane. Dopiero w 2013 r. udało się pozyskać środki na rozpoczęcie robót budowlanych. Rozbudowa trwała 10 lat, a z początkiem tego roku budynek został odebrany i uzyskano pozwolenie na użytkowanie. Obecnie w budynku funkcjonuje Klub Seniora wspólnie z Kołem Gospodyń Wiejskich ze Skrzydlnej, oraz biblioteka Publiczna z Izbą Pamięci założoną przez mieszkankę Skrzydlnej Panią Małgorzatę Lis, która jest też założycielką i Prezesem Stowarzyszenia Miłośników Historii i Tradycji Ziemi Skrzydlańskiej. Wszystko to zostało wykonane dzięki przychylności Wójta Benedykta Węgrzyna i Radnych Rady Gminy Dobra kilku kadencji. Oprócz środków Gminnych, jednostka korzystała również z innych źródeł takich jak: Komenda Główna PSP, NFOŚiGW, WFOŚiGW w Krakowie, Urząd Marszałkowski. Budując remizę równolegle poprawiano stan wyposażenia i tak w 2010 r. z własnych środków OSP Skrzydlna zakupiła lekki samochód Mercedes VITO. W 2013 r. zakupiono samochód ratowniczo-gaśniczy Star 244, a z początkiem 2018 r. terenowego Opla Fronterę, który zastąpił Mercedesa VITO. W 2018 r. Udało się pozyskać średni samochód ratowniczo-gaśniczy SCANIA, a w jesieni 2023 r. lekki samochód ratowniczo-gaśniczy marki TOYOTA HILUX. Samochód ten wyposażony jest między innymi w agregat wysokociśnieniowy. Koszt zakupu to 455 000 zł. a montaż finansowy wyglądał następująco:

1. WFOŚiGW w Krakowie - 200 000zł.

2. Ministerstwo Finansów, Fundusz Sprawiedliwości - 80 000zł.

3. Urząd Gminy Dobra - 75 000zł.

4. Urząd Marszałkowski - 20 000zł.

5. Środki własne OSP Skrzydlna - 80 000zł.